

mail.bg

*Д. Лучанска*  
*Хр. Георгиев*

*Лилия*

Принтиране

**Fwd: Протест Горна Баня**

29 април 2021, 12:06

**СО-район "Овча купел"**

Деловодство тел. 9554462/237 или 238

Вх. № РОК19-ВКО8-1191-[14]

Регистриран на 29.04.2021



От: Tzetzla Vlaeva <cvlaeva@...> от>

До: <sc...@...il.bg>

Уважаеми Господин Кмет !Изпращаме Ви протестно писмо на част от жителите на Горна Баня във връзка с проекта за реконструкция на ЖП линията  
С уважение!  
Цк ева

----- Forwarded message -----

От: Liliya Simeonova <l.simeonova@...erie.bg>

Date: чт, 29.04.2021 г. в 8:53 ч.

Subject: Протест Горна Баня

To: <cvlaeva@...il.com>

ДО

ГЕНЕРАЛНА ДИРЕКЦИЯ  
„РЕГИОНАЛНА И СЕЛИЩНА ПОЛИТИКА“ НА  
ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ

СТОЛИЧНА ОБЩИНА

СТОЛИЧНА ОБЩИНА РАЙОН ОВЧА КУПЕЛ

НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ „ЖЕЛЕЗОПЪТНА  
ИНФРАСТРУКТУРА“

СТОЛИЧНО РЗИ

МИНИСТЕРСТВО НА ЗДРАВЕОПАЗВАНЕТО

МИНИСТЕРСТВО НА ЕКОЛОГИЯТА

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ

ГД ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ И ЗАЩИТА НА  
НАСЕЛЕНИЕТО

ДИАНА КОВАЧЕВА  
ОМБУДСМАН НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

**ОТНОСНО:** *Комплексен проект за инвестиционна инициатива (КПИИ) за: Модернизация на железопътен участък, „София-Перник-Радомир“ за проект „Модернизация на железопътната линия София-Перник-Радомир, част от Трансевропейската транспортна мрежа“*

#### **ВЪЗРАЖЕНИЕ-ПРОТЕСТ**

*от жители от в кв. Горна Баня, гр. София, живеещи в непосредствена близост до настоящето железопътно трасе, предвидено за модернизация.*

Във връзка с представения проект изразяваме становище, че предоставената информация за такъв голям проект е крайно недостатъчна и задаваме следните въпроси и коментари към тях:

1. Защо в гъсто населен район като кв. Горна баня и кв. Овча Купел 2 се планира изграждане на проект „Модернизация на железопътната линия София-Перник-Радомир, част от Трансевропейската транспортна мрежа“? Този проект ще нанесе бързи и непоправими вреди на здравето на населението, жилищни сгради и екологията както и на минералните води.
2. Няма информация за предварителна оценка на риска за кумулативното въздействие на проекта с шум и вибрации на следните компоненти:
  - *Натоварен околновръстен път с предстоящо разширение и съответно дълъг период на реконструкция;*

- *Работещо метро и разрушените защитни насипи към Овча купел 2 във връзка с изграждане на метрото;*
  - *Проекта за реконструкция на железопътната линия.*
3. Няма информация за оценка на риска от Министерство на Околната среда и водите и Министерство на Екологията за защита на Минералните Води в кв. Горна Баня и кв. Княжево! Кой поема професионална и морална отговорност както и ще има ли гаранции, че дебита на изворите може да бъде намален или от евентуалното им заличаване при стартирането на този проект? Нали са национално богатство!
  4. Няма информация за риска върху газопреносната мрежа в кв. Горна Баня и кв. Княжево.
  5. Свлачищните зони в кв. Княжево и Карпузица са активни. От 10 години общината прави кранно безуспешни усилия за укрепване на свлачището, което е активно. Какво се случва при преминаване на товарни композиции с висока скорост?
  6. Няма информация за оценка на имотите без канализация с изгребни ями, което създава условия за активиране на свлачищни процеси.
  7. Няма информация за оценка от Министерство на здравеопазването и Столичен РЗИ за агеивното увреждане на здравето на населението от шума и вибрациите?  
Плана за безопасност и здраве как е защитен или е просто формално преписан.  
Този проект засяга здравето на население в гр. София от над 200 000 души естествено в тези райони има много училища и детски градини.
  8. Няма информация за риска от инциденти, предизвикани от преминаващите товарни композиции - пожари, обгазяване и транспортни инциденти. Този риск е явен. Кой поема лична отговорност да превърне гр. София във второ Хитрино. Припомнете си и колко хора загинаха на Ж. П. прелеза в Горна баня!
  9. В Европейската Комисия подадена ли е вярна информация за огромните рискове за здравето на населението и за мащабните негативни последствия за имотите, сградите и екологията в тези райони.
  10. Защо е отхвърлен проект за това трасе да премине извън населени места?

Животът не е само пари и Европроекти.

Този проект ще доведе до лавина от съдебни дела на Национално и Европейско ниво – за системно увреждане на здравето, материални и морални щети, които ще бъдат водени и от наследниците на пострадалите.

Надяваме се, че в общинските структури, Министерствата и Специализираните институции работят хора с висока професионална, морална, етична и лична отговорност, които няма да станат част от старта на проект - геноцид на фона на продължаващите ежедневни поражения от Ковид 19 пандемията.

До момента е видно, че населението тук няма значение - Европарите са важни.

Считаме, че не е случайно представянето на такъв важен проект представляващ интерес за живущите на няколко квартала да е непосредствено преди предстоящи празнични дни във връзка с изразяването на становища, пропюръки, коментари и **ВЪЗРАЖЕНИЯ!**

Предоставяме собственоръчно написани имена и подписи на засегнати. Този списък е крайно недостатъчен и е част от начало на бързо активизиращо се недоволство на населението не само от квартал Горна баня, което ще прерасне и в организирани протестни действия.

Лице за контакт:

Цеця Влаева тел: 01 \_\_\_\_\_, ел \_\_\_\_\_, мп \_\_\_\_\_