

Уважаеми дами и господа,

Увеличаването на машинното спрямо ръчното почистване на уличните платна и тротоари е похвално, но въпросът не е само до средства, а и до организация.

За да има резултат от почистването и похарчените средства е необходимо да бъде осигурен пълен достъп до уличното платно и тротоарите, защото иначе замърсяването и праха, само ще бъдат изтласкани към периферията и ще се разнесат наново след някакъв период на съхнене. Затова е необходимо почистването да бъде съпроводено с организация по освобождаване на улицата и тротоарите от паркирани автомобили и преместваеми обекти. Давам за пример и италианските градове, като Флоренция, където се чисти по календар и има табели обозначаващи времето и датата на почистване (в случая от 8:00 до 11:00 ч. всяка четвърта сряда на месеца). Всички автомобили, които не бъдат преместени биват принудително репатрирани.



Това решава 2 проблема. Първо - възможно е реално и добро почистване на уличните платна и тротоарите от земни наноси и прах и второ - премахва автомобилите, които са трайно изоставени и не са в движение. Дори и в началото тази организация за почистване да не е периодична е необходимо да се извърши поне веднъж в рамките на целия град, защото той никога не е бил почистван изцяло. Убеден съм, че това ще подобри качеството на въздуха и средата, което е от изключително значение за добрия живот в града, който всички ние обичаме.

Моля за отговор, дали се обмисля създаването на организация за премахването на паркирани автомобили и преместваеми обекти, всеки път, когато ще бъде извършвано миене на тротоари и пътни платна?

С уважение,
Борислав Колев