

СТАНОВИЩЕ

ОТНОСНО

приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община, приета с Решение № 178 по Протокол № 51 от 05.04.2018 г., доп. – Решение № 490 по Протокол № 22 от 22.10.2020 г., в сила от 01.01.2021 г., изм. и доп. – Решение № 76 по Протокол № 28 от 11.02.2021 г., в сила от 01.05.2021 г., изм. и доп. – Решение № 132 по Протокол № 30 от 18.03.2021 г., в сила от 26.03.2021 г., изм. и доп. – Решение № 400 по Протокол № 36 от 22.07.2021 г., в сила от 30.07.2021 г.

Уважаема г-жо Благова,

Предлагам на Вашето внимание следните коментари и предложения по горесцитирания документ:

1. Връщане на картата за определен брой еднократни пътувания

Проектът предвижда да отпадне картата с талони за десет еднократни пътувания за всички видове градски транспорт. Аз съм един от потребителите, които ще бъдат ощетени от тази промяна, защото рядко ми се налага да ползвам градския транспорт, а нито един от предложените нови видове превозни документи няма да отговаря на моите нужди и ще ми излезе по-скъпо от талоните и картите за десет пътувания. Ако целта, която си поставяте, е да привлечете повече хора към градския транспорт, следва да предложите по-широка гама от превозни документи, за да осигурите на потребителите по-голяма гъвкавост на избора. По същество, отпадането на тези талони представлява скрито и необосновано покачване на цената на еднократното пътуване.

Предлагам картата за определен брой еднократни пътувания не само да бъде върната, но и да бъде подобрена по следния начин:

- Да бъде създадена една единствена електронна карта за зареждане на еднократни пътувания за всички видове градски транспорт (метро, трамваи, автобуси и тролейбуси), вместо сегашните няколко вида карти според т. 1.3, т. 1.11 и т. 1.12 от приложението № 4 на действащата наредба.
- С такава карта да могат да бъдат зареждани минимум пет и максимум 50 еднократни пътувания.
- Всяко едно еднократно пътуване, заредено на такъв носител, да се запази на сегашната реална и преференциална цена от 1,20 лв.
- Картата да може да се закупи и от платформата MPASS.

Мотиви: Наличието на един единствен превозен документ ще предостави допълнително удобство на пътниците. Сегашното разделение на практика е изкуствено и не е обосновано, защото и трите съществуващи карти са на една и съща цена, но от гледна точка на пътниците няма логика да важат само за определени видове градски транспорт.

Възможността картата за зареждане на еднократни пътувания да се закупи от платформата MPASS ще спести издаването на пластики, което струва допълнително на потребителите и не е екологично.

2. Отпадане на разликата между билетите в зависимост от продължителността на пътуването

Предложените нови билети 30+ и 60+ рискуват да създадат много проблеми на пътниците. От последните се очаква да знаят колко време ще им отнеме да пътуват от точка А до точка Б, но

това не винаги може да се предвиди поради различни причини: задръствания, пътнотранспортни произшествия и липсваща или недостатъчна съгласуваност между часовете на пристигане и заминаване на превозните средства по линиите, където има възможност за прекачване. Затова предлагам предложените т. 1.1.1 и т. 1.1.2 в приложение № 1 да бъдат редактирани по следния начин:

1.1.1	Билет за еднократно пътуване без право на прекачване (Билет, позволяващ пътуване без прекачване в рамките на първите 60 минути)	1,60 лв.
1.1.2	Билет за пътуване с прекачване (Билет, позволяващ пътуване с прекачвания в рамките на първите 60 минути)	2,20 лв.

3. Прецизиране на текстовете относно прекачванията в метрото

В т. 1.1.4 на приложение № 1 се говори за „билет за еднократно пътуване без право на прекачване (издаван от каса, или автомат на територията на метростанция)“. Тази формулировка е двусмислена, защото излиза, че пътниците, закупили такъв билет, няма да могат да се прекачат от една линия на метрото на друга. Вероятно намерението на вносителите на предложението е било да не се даде възможност за прекачване от метрото на наземния транспорт с един и същ билет, но това не става ясно от начина, по който е разписана тази разпоредба. Затова предлагам текстът да се замени със следния: „билет за еднократно пътуване без право на прекачване на наземния градски транспорт (издаван от каса, или автомат на територията на метростанция)“.

Освен това смятам, че билетът за еднократно пътуване с метро без право на прекачване, който се издава и продава от касите и автоматите на територията на метростанциите, следва да се запази на цена от 1,60 лв., вместо предложените 2 лв.

4. Възможност за плащане с банкова карта на пунктовете на ЦГМ за продажба на превозни документи

Предлагам пунктовете на ЦГМ за продажба на превозни документи да приемат плащания на ПОС терминал.

Мотиви:

- плащанията с карти стават все по-разпространени и предпочитани;
- ако пътниците не разполагат с пари в брой, няма да им се наложи да теглят от банкомат, само за да си платят билетчето;
- намалява се рискът от предаване на силно заразни болести, като например Ковид-19, който неизменно съпровожда прехвърлянето на пари в брой един човек на друг (в случая между клиента и касиера);
- пътниците, които пристигат на летище София от чужбина и които не разполагат с левове в брой, ще могат спокойно да платят за превозния си документ на метростанция „Летище София“.

5. Намаляване на прага за издаване на зелен билет

Предлагам чл. 20 ал. 3. от настоящата наредба да бъде изменен в частта, отнасяща се до прага на превишаване на средно-дневната норма (СДН) на фини прахови частици (ФПЧ10) като условие за въвеждане на т.нар. „Зелен билет“ и „Бял билет“:

Настояща редакция	Предложение за нова редакция
<p>Чл. 20, ал. (3)</p> <p>Като оперативна мярка за борба с високите емисии на вредни вещества в атмосферния въздух, "Център за градска мобилност" ЕАД има изключителните права да издава, зарежда и продава Еднодневна абонаментна карта или еднодневна електронна карта за всички линии на обществения градски транспорт на територията на Столична община - "Зелен билет", в случай на реализирано превишение на средно-дневната норма (СДН) на фини прахови частици (ФПЧ10) на територията на Столична община над 200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ за поне две градски автоматични измервателни станции за два последователни дни или за поне четири градски автоматични станции за един ден. Мярката се въвежда със заповед на кмета на Столична община или определено от него лице. Заповедта се изпраща на "Център за градска мобилност" ЕАД и подлежи на незабавно изпълнение.</p>	<p>Чл. 20, ал. (3)</p> <p>Като оперативна мярка за борба с високите емисии на вредни вещества в атмосферния въздух, "Център за градска мобилност" ЕАД има изключителните права да издава, зарежда и продава Еднодневна абонаментна карта или еднодневна електронна карта за всички линии на обществения градски транспорт на територията на Столична община - "Зелен билет", <u>при прогноза за превишение или</u> в случай на реализирано превишение на средно-дневната норма (СДН) на фини прахови частици (ФПЧ10) на територията на Столична община над <u>50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ за поне три градски автоматични измервателни станции за един ден.</u> Мярката се въвежда със заповед на кмета на Столична община или определено от него лице. Заповедта се изпраща на "Център за градска мобилност" ЕАД и подлежи на незабавно изпълнение.“</p>
<p>Чл. 20, ал. (4)</p> <p>В случай на уреждане в законодателството на правомощие на кмета на Столична община да разпорежи забрана за движение на определени категории МПС на територията на общината, като оперативна мярка за борба с високите емисии на вредни вещества в атмосферния въздух, Кметът на Столична община може да издаде заповед, с която да разпорежи безплатно ползване от гражданите на всички линии на обществения градски транспорт на територията на Столична община. Мярката се въвежда за съответен календарен ден, при прогноза за превишение или при реализирано превишение на средно-дневната норма (СДН) на фини прахови частици (ФПЧ10) на територията на Столична община над 200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ за всички градски автоматични измервателни станции на територията на Столична община за два последователни дни. Заповедта на Кмета на Столична община се изпраща на "Център за градска мобилност" ЕАД и подлежи на незабавно изпълнение. В този случай "Център за градска мобилност" ЕАД има изключителните права да издава, зарежда и предоставя на всички пътници безплатно Еднодневна абонаментна карта или еднодневна електронна карта за всички линии на обществения градски транспорт на</p>	<p>Чл. 20, ал. (4)</p> <p>В случай на уреждане в законодателството на правомощие на кмета на Столична община да разпорежи забрана за движение на определени категории МПС на територията на общината, като оперативна мярка за борба с високите емисии на вредни вещества в атмосферния въздух, Кметът на Столична община <u>издава</u> заповед, с която <u>разпорежда</u> безплатно ползване от гражданите на всички линии на обществения градски транспорт на територията на Столична община. Мярката се въвежда за съответен календарен ден, при прогноза за превишение или при реализирано превишение на средно-дневната норма (СДН) на фини прахови частици (ФПЧ10) на територията на Столична община над <u>50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ за поне три</u> градски автоматични измервателни станции на територията на Столична община за <u>един ден.</u> Заповедта на Кмета на Столична община се изпраща на "Център за градска мобилност" ЕАД и подлежи на незабавно изпълнение. В този случай "Център за градска мобилност" ЕАД има изключителните права да издава, зарежда и предоставя на всички пътници безплатно Еднодневна абонаментна карта или еднодневна електронна карта за всички линии на обществения градски транспорт на територията на Столична община - "Бял билет".</p>

територията на Столична община - "Бял билет".	
---	--

Мотиви:

Предложената мярка е в съответствие с разпоредбите на Наредба № 12 от 15 юли 2010 г. за норми за серен диоксид, азотен диоксид, фини прахови частици, олово, бензен, въглероден оксид и озон в атмосферния въздух, издадена от Министерството на здравеопазването и Министерството на околната среда и водите, която определя СДН на ФПЧ10 от 50 µg/m³. Действащата норма от 200 µg/m³ за въвеждане на зеления билет е крайно завишена (четири пъти над пределно допустимите концентрации) и прави почти невъзможно ефективното въвеждане на този превозен документ.

Предложеният брой автоматични измервателни станции (три) е компромисен, като взема предвид половината станции на територията на Столичната община, което би било достатъчно представително за състоянието на въздуха.

Въвеждането в ал. 3 на думите „при прогноза за превишение“ е направено с цел да се предотврати превишението на ФПЧ10, вместо да се чака докато допустимите концентрации бъдат надминати.

С уважение,

Георги Пешев