



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

София 1000, ул. „Московска”, 33, тел. номератор 9377XXX, факс 9810653.

Изх. № 2600-266/4 / 17.03 2012 г.

ДО УЧАСТНИЦИ ЗАКУПИЛИ ДОКУМЕНТАЦИЯ ЗА УЧАСТИЕ В ОТКРИТА ПРОЦЕДУРА ЗА ИЗБОР НА ИЗПЪЛНИТЕЛ: “Реконструкция на трамваен релсов път, контактна и кабелна мрежа по бул. „България” от бул. „Витоша” до уху „Борово” на Столична община във връзка с изпълнение на Договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Оперативна програма „Регионално развитие 2007-2013 г.”, Схема за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ BG161PO001/1.5-02/2011/001 „Операция 1.5 „Системи за устойчив градски транспорт”, сключен между Столична община и МРРБ”.

Във връзка с получени запитвания за открита процедура за възлагане на обществена поръчка и на основание на чл. 29 от Закона за обществените поръчки и във връзка с § 120 от преходните и заключителни разпоредби на Закона за изменение и допълнение на закона за обществени поръчки в сила от 25.02.2012 г. обнародван в ДВ, бр. 93 от 2011 г., Ви уведомяваме че:

Въпрос 1: В идейният проект на Възложителя за релсова конструкция – втори тип са предвидени релси тип 49 с дължина 12.50 м. това са нестандартни по дължина релси, обикновено изрезки от краищата на валцованите блуми. В тази връзка, въпросът ни е: може ли в същата посока на намаление на дължината да предвидим до 6.0- метрови релси 49 (с гарантирани химически състав и якостни свойства) и на обекта да ги заварим в безнаставов път, както позволява чл. 146 на „Правилни с технически изисквания и норми за трамваен релсов път”?

Отговор: Съгласно “Пълно описание на обекта на поръчката”, т.1 Релсов път - минималната дължина на релсово звено трябва да бъде 12,5 м. Надлъжното свързване на релсите става с редуване на заварки и наставови връзки, на звена с минимална дължина 25 метра.

Въпрос 2: В идейния проект на Възложителя разпределението на траверсите е 1520 тр./км. Ако предложим безнаставов път и изчисленията докажат, че 1520 траверси за километър /или дори по – малко/ са достатъчни, то трябва ли да ги

увеличим на 1600 тр./км. както се изисква в чл. 146 на „Правилни с технически изисквания и норми за трамваен релсов път“?

Отговор: Да. При положение че Участника предложи безнаставов релсов път, минималния брой траверси трябва да бъде 1600 броя на километър, съгласно чл.165 от ”Правилник с технически изисквания и норми за трамваен релсов път”.

КМЕТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА:

/Йорданка Асенова Фандъкова/



Съгласувано с:

Заместник кмет – Л. Христов

Гл. юрисконсулт на дир. „ОПК” – Л. Донева

Изготвил: Д. Миткова

.....
.....
.....

За кмет
Зам. кмет: *Б. Боздарска*
Заповед за заместване № *PD/15.1483/12*