

До ПК по транспорт и туризъм на СОС

## ПРЕДЛОЖЕНИЕ

ОТ

Инициативен комитет за подобряване на обществения транспорт  
във Владая и Княжево

Уважаеми дами и господа Общински съветници,

Във връзка с провежданата обществена консултация в определения срок правим предложение по Проект на нова Наредба за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община бихме желали да направим следните предложения:

В чл. 13, ал.1 да бъде добавена следната седма точка: “7.  
безплатно - велосипед, превозван на велобагажник в автобус, трамвай, тролейбус или електробус, както и във всеки един вагон на метрополитена, само когато са оборудвани за целта и не замърсява превозното средство”

Мотивите ни за това предложение са следните:

- стремежът на Столична община да **стимулира екологичните видове транспорт**, вкл. велосипедния транспорт, заложен в множество решения на СОС, предполага създаване на предпоставки за по-интензивно използване на велосипедния транспорт като метод за придвижване в София;
- заявяването на **София като Европейски град на спорта** задължително извежда на преден план велосипедния спорт като основен, ефективен и масово достъпен спорт за все повече жители на гр. София;
- **базисната себестойност на еднократно пътуване за 2016 г. и 2017 г. е 0,70 лв.** и не съществуват теоретични предпоставки за повишаването ѝ през 2018 г. и следващите години. Считаме, че с оглед постигане на

горните цели не следва да се начислява (свръх)печалба при транспортирането на пътници с велосипеди;

- **инвестиционните разходи** за оборудване на транспортните средства от градския транспорт с велобагажници **са твърде незначителни**, отнесени към ползите за обществото при тяхното наличие;
- **велосипедистите**, които ще получат възможност да превозват своите велосипеди в транспортните средства на градския транспорт, всъщност **ще представляват нови клиенти на ЦГМ** като по този начин ще подобрят ефективността на ГТ;
- в случай на неочаквано нарастване на пътническия поток на велосипедисти и последващи затруднения при обслужване на линиите на ГТ, **СО ще има възможност да регулира този пътническия поток** посредством инструментите на тарифната си политика и въвеждане на таксуване на велосипедите.

инж. Васил Николов -

Председател на национален инициативен комитет за подобряване на качеството на обществения транспорт : ...п...