

From: vania georgieva [mailto:vania_g78@abv.bg]

Sent: Friday, June 22, 2018 11:22 AM

To:

Subject: Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за организация на движението на територията на Столична община

Здравейте,

подробно се запознах с проекта за изменение на Наредбата, и бих искал да изразя лично мнение по няколко точки, както следва:

1. параграф 12 от чл.45. - посоченото време за престой е малко. Болшинството зарядни станции са от така наречения "бавен тип" и за 2 часа доставят до автомобила максимум 3-4 киловата ток, което се равнява на около 30-40 км пробег на МПС. Считам, че времето определено за престой на електрическо МПС на такова място следва да бъде 4 часа. В София има само 5 "бързи" зарядни и те се намират на територията на частни паркинги и не попадат в обхвата на Наредбата. Всички останали са "бавни" и 2 часа е недостатъчно за използването им ефективно.

2. чл140, алинея 1 - следва да бъде предвидена процедура за принудително отстраняване на МПС от места за инвалиди и места за електромобили при едни и същи правила. Блокирането на тези места от конвенционални МПС създава значително неудобство и в двата случая. За инвалидните предполатам не е необходимо да обяснявам. За електромобилите е раваносилно на "паркиране на ТИР на входа на бензиностанция" (има я но е неизползваема). Проблемата е, че електрическите МПС нямат друго захранване освен ток и разстоянията до други зарядни станции са големи. Блокирането на зарядно от конвенционално МПС обрича собственика на електромобил да остане без ток и да му се наложи да търси "репатрак" за да го транспортират до зарядна станция. Вече 2 пъти съм изпадал в подобна ситуация. Коства много нерви и средства, а виновника не понася санкции и безгрижда си държи МПС на неподходящо място.

МОЛЯ НАСТОЯТЕЛНО в проекта на наредба да бъде предвидена бърза и улеснена процедура за контакт с Градска Мобилност, Общинска Полиция или КАТ, които в кратък срок да следва да репатрират неправилно паркирано МПС, ката както биха го премахнали ако е спряло в средата на кръстовище или на автобусна спирка. В момента нито една от институциите няма оторизация да предприема действия и взаимно си "прехвърлят топката" че не е техен проблем. Реално няма нито пряко отговорен нито разписани стъпки за действие в тази ситуация.

При това нарушение мярката "поставяне на скоби" или "лепене на фиш на стъклото" е неуместна и не върши работа. Единствените правилни подходи са: а) КАТ открива бързо собственика по телефон и настоява да премести МПС или б) МПС се репатрира от обозначеното място - без значение дали на наказателен паркинг или просто в близост на друго свободно място.

3. чл. 143 - отново е цитирано само "места за инвалиди". Пропуснато е "местата за електрически МПС".

4. Моля да бъде предвидена алинея, указваща, че при наличие на зарядна станция вътре в паркинг на Градска мобилност, влизането и престоя на електрически МПС на местата за зареждане е безплатен. Пример: зарядната станция на паркинга до НДК (до пилоните) - има зарядно и до него се стига през бариера. Предполагам че във времето такива станции ще изградите и в останалите паркинги (примерно буферните паркинги на метрото).

5. И в заключение - моля за информация къде и колко зарядни станции се планира да бъдат монтирани в София. По моя информация в момента няма нито една изградена от Общината. Има 3-4 "антични" и неработещи станции тип "шуко".

С Уважение

Христо Димитров